

# **PLAN DE TRABAJO PRESENTADO POR LOS CONCEJALES DE RENACE**

**Ing. Omar Álvarez Cisneros**

**Ph.D Diego Morales Jadán**

**Econ. Andrés Ugalde**

# PLAN DE TRABAJO 2019 2023

## Tabla de contenido

Cuenca, la ciudad en la que todos pueden crecer .....	3
DIANÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL.....	4
Información General de la Ciudad .....	4
<b>LA MEJOR CIUDAD PARA CRECER</b> .....	7
OBJETIVOS ESPECÍFICOS .....	8
PLAN DE ACCIÓN.....	8
MOVILIDAD .....	8
DESARROLLO PRODUCTIVO .....	9
SEGURIDAD .....	9
DESARROLLO RURAL.....	9
HÁBITAT Y AMBIENTE.....	10
GOBIERNO Y CIUDADANÍA .....	10
RENDICIÓN DE CUENTAS .....	11

## Cuenca, la ciudad en la que todos pueden crecer

Al igual que Jefferson Pérez Quezada, tenemos la plena convicción de que Cuenca se merece un gobierno a la altura de su historia, capaz de tomar decisiones que beneficien a las grandes mayorías y no solo a unos pocos sectores. Sabemos que Cuenca puede ser una mejor ciudad todavía y nuestro único interés en apoyar los esfuerzos de nuestro Alcalde.

Estamos conscientes del esfuerzo que demanda dirigir una ciudad como Cuenca. No se trata de un cantón tradicional del Ecuador. En muchas aristas es el ejemplo a seguir y eso nos motiva. Mantener la vigencia de Cuenca como el modelo de muchas otras ciudades y consolidar un proceso de desarrollo en el que todos y todas tienen oportunidades para crecer.

Nuestra convicción por una Cuenca que RENACE se expresa en nuestra visión de ciudad y en el apoyo legislativo y de fiscalización que realizaremos para construir la Cuenca del futuro.

## DIANÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL

Según estimaciones oficiales, más de 700 mil personas vivirán en Cuenca hasta 2025. Esta ciudad de clase media, sin cordones de pobreza lacerante, tiene atendidos en su casi totalidad, todos los servicios públicos básicos. Además, tiene el mejor indicador de empleo de calidad en la generalidad de sectores productivos y cuenta con uno de los sistemas de educación básica, media y superior de mejor calidad, del país.

Nuestra ciudad tiene delante problemas de ciudad desarrollada: movilidad eficiente, desarrollo productivo, seguridad, manejo de fauna urbana, cuidado ambiental, espacio público y tiempo libre. Nuestra forma de entender los problemas públicos es diferente a la que tienen las demás ciudades porque para nosotros, atender los problemas básicos de toda ciudad es cosa del pasado.

### Información General de la Ciudad

Más de 400 mil viven en el área urbana de Cuenca, y en el área rural, cerca de los 200 mil. Somos un cantón joven, con 2 de cada 5 habitantes menores de 20 años, y 1 de cada 3, con edades comprendidas entre los 20 y los 39 años (PDYOT 2014). En términos generales, Cuenca es el asentamiento humano menos pobre del país. Excepto en Molleturo, Chaucha y Quingeo, en donde la incidencia de pobreza está entre el 50% y el 70% de población pobre; en el resto del cantón tenemos indicadores mucho más bajos, y en el área urbana, este indicador es de apenas 22% (PDYOT 2014).

Los problemas más importantes para la ciudad y sus habitantes son, en este orden:

**Movilidad:** El sistema de transporte público, aun cuando tiene importantes avances en comparación con el resto del país, tiene todavía pendientes. Existen 475 unidades de transporte en 7 compañías distintas, agrupadas en la Cámara de Transportes de Cuenca. Está en proceso la renovación de flotas. Han llegado ya a la ciudad las primeras unidades que se ajustan al estándar de Euro 3 establecido por el Cabildo. A esto hay que sumarle la inminente puesta en operación del tranvía, medio de transporte que actúa como ente

articulador de los demás componentes del sistema y que, por desgracia, ha sufrido toda clase de retrasos. El medio no opera y ya tiene que superar importantes prejuicios producto de la pésima capacidad de las autoridades actuales que fueron incapaces de cumplir con los plazos previstos en inicio y demoraron casi 3 años más de lo planificado en entregar este servicio a la ciudad. Las dudas sobre el futuro del servicio todavía afectan su desenvolvimiento y la falta de respuestas de la municipalidad socaban el potencial de éxito de un proyecto de altísimo presupuesto para las necesidades de la ciudad.

**Desarrollo Productivo y empleo:** Las industrias de mayor venta anual son las de agroindustria, con más de USD 260 MM, seguido por línea blanca con más de USD 210 MM; neumáticos, con USD 200 MM; cerámica y hormigones, con USD 114 MM; entre las más importantes. Nuestras principales exportaciones son de línea blanca con USD 78MM anuales y neumáticos, con USD 73 MM. En relación al turismo, es necesario indicar que existen 1186 establecimientos de tipo turístico, con 870 establecimientos de alimentos y bebidas y 171 de alojamiento en las diferentes modalidades.

**Seguridad:** Se ha vuelto una preocupación recurrente en la ciudadanía, las pocas garantías de seguridad que existen en el cantón para ejercer el derecho a la ciudad, como debería esperarse en una ciudad como Cuenca. A nivel urbano, encontramos que, en tres parroquias: El Sagrario, Huayna Cápac y Yanuncay, se concentran el 35% de denuncias por robo a personas (Consejo de Seguridad Ciudadana de Cuenca.2018). Según la estadística oficial, en el cometimiento del 62% de robos a personas, se utilizó arma blanca (cuchillo, vidrios, navajas, entre otros), a la vez que se evidencia un incremento del 170%, del uso de sustancias estupefacientes y psicotrópicas para el robo a personas. El 40% de objetos robados, en el año 2017, corresponde a celulares; mientras que han disminuido los robos de computadores portátiles (37%) y cámaras fotográficas (64%). En la zona urbana existe una incidencia más frecuente de robo a personas los días: lunes entre las 10:00-11:00; viernes entre las 16:00-17:00. En el año 2017, el 70% de robos a personas se perpetró bajo la modalidad de asalto. Los delitos en 2017 fueron un total de casi 12 mil, siendo el robo a personas el más común (2100)

**Ruralidad:** La zona rural tiene varios problemas que requieren atención urgente. El primero es la movilidad. Solo 6 compañías con 86 unidades atienden el transporte de pasajeros desde y hacia las zonas rurales. El 38% de los traslados hacia Cuenca se hacen por motivos de trabajo. En segundo lugar, encontramos la necesidad de aumentar la cobertura de servicios básicos. Si bien la ciudad tiene casi cobertura universal, encontramos zonas como Chaucha, Nulti u Octavio Cordero que tienen menos del 15% de cobertura de alcantarillado; o en recolección de basura en donde el déficit alcanza hasta el 90%, como es el caso de Quingeo (Es notorio además lo paradójico de este dato considerando la cercanía de Quingeo al relleno sanitario de Pichacay).

**Hábitat y Ambiente:** Nuestra preocupación debe ser el desarrollo armonioso de los factores de la producción en equilibrio con las condiciones ambientales a fin de que podamos salir de la pobreza de manera definitiva, aprovechando los recursos naturales y protegiendo las fuentes de agua, los bosques protectores y consolidando un sistema de vegetación urbana que purifique el aire y embellezca aún más la ciudad y el territorio.

## LA MEJOR CIUDAD PARA CRECER

Coincidimos plenamente con nuestro candidato a Alcalde Jefferson Pérez Quezada, cuando dice lo siguiente:

Proponemos construir una ciudad donde todos podamos crecer, la gente, las empresas, las sociedades, la ciudadanía. Creemos que es posible construir una ciudad que:

Vive de las industrias y es orgullosa de sus empresas y sus marcas y de su gente. En donde las industrias actuales han incrementado su posición competitiva en el mercado nacional e internacional; y a la vez se han desarrollado nuevas industrias de valor agregado e innovación. Estas industrias están en el sector de la tecnología para atender a la industria local actual, así como de las nuevas necesidades de la ciudad y de vivir en sociedad.

Sus habitantes conviven pacíficamente, en barrios integrados a la ciudad, con todos los servicios públicos y privados básicos: comercios al por menor, servicios, bibliotecas públicas abiertas hasta los fines de semana; parques, plazoletas y otros espacios de convivencia bien cuidados, ordenados y seguros.

Sus habitantes mantienen su calidad de vida diaria, porque para llegar de sus casas a sus lugares de destino, ocupan el menor tiempo posible, gracias a un sistema de transporte público de calidad, multimodal, con tarifa única mensual, que brinda una atención de calidad a todos sus pasajeros, en especial las personas de la tercera edad y las que tienen movilidad reducida.

Las zonas rurales están plenamente integradas con el área urbana; no existe diferencia de calidad de vida entre quienes viven en las zonas rurales con quienes habitan el área urbana. Sus capacidades productivas son aprovechadas al máximo y tienen el mejor sistema de conectividad del Ecuador.

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Mejorar las condiciones de movilidad del área urbana y rural del cantón, de manera integral para disminuir los tiempos de traslado de los cuencanos y cuencanas.
- Generar las condiciones para mantener el proceso de desarrollo productivo industrial inclusivo.
- Disminuir los incidentes delincuenciales de la ciudad y aumentar las condiciones de convivencia armónica.

## PLAN DE ACCIÓN

Como candidatos a concejales de Cuenca, nuestra propuesta fundamental es legislar en beneficio de la sociedad cuencana y facilitar la puesta en marcha de todos los componentes del Plan de Gobierno presentado por nuestro Candidato Jefferson Pérez Quezada.

Durante los 4 años de gobierno, impulsaremos desde el Concejo Cantonal todas las iniciativas que requieran tratamiento legislativo, para construir esa ciudad donde todos pueden crecer.

Nuestras tareas fundamentales serán la revisión, transformación, supresión o creación de todas las ordenanzas que se necesitan para poner en marcha las propuestas de:

### MOVILIDAD

- Gestión profesional del TRANVIA
- Delegar a la iniciativa privada, el diseño, implementación y explotación comercial de los servicios de alquiler de bicicletas, motos, o scooters eléctricos.

- Campaña “Todo a 30 minutos está bien”
- Infraestructura con diseño tipo universal especialmente para los usuarios vulnerables como son las personas con capacidades limitadas en su motricidad.
- Dotación de plazas de parqueo mediante la oferta de parqueaderos de borde.
- Estudios para la implementación de nuevos terminales de transferencia, terrestre y aéreo.

## DESARROLLO PRODUCTIVO

- Declaratoria de **Zona Especial de Desarrollo Económico de Cuenca**.
- **Diseño del Parque de las nuevas industrias**.
- Implementación del **Parque Tecnológico y de Innovación**.
- Programas de asociatividad para el fortalecimiento de encadenamientos productivos según la vocación de nuestros territorios.
- Promoción del Turismo de Salud, Turismo de Aventura, Turismo de ciencia, investigación, tecnología.
- Estudios para el Nuevo mercado mayorista.

## SEGURIDAD

- Creación de la Secretaría de seguridad, gestión de riesgos y convivencia social.
- **Botones de emergencia** ubicados en sitios estratégicos de la ciudad y unidades de transporte.
- Impulsar **la apropiación ciudadana de parques**, plazas, callejones, zonas comerciales y cualquier otro espacio público.

## DESARROLLO RURAL

- Mejorar el flujo de visitas de los habitantes urbanos de Cuenca a las parroquias rurales.

- Establecer corredores de conexión desde las zonas rurales hacia la ciudad, así como entre ellas.
- Gestionar las vocaciones productivas de cada zona rural.

## HÁBITAT Y AMBIENTE

- Disminución de las barreras físicas en vías públicas, edificios públicos y privados, en medios de transporte y de comunicación que inhiben la integración de personas que se encuentran en situación de discapacidad.
- Arborización de las calles y avenidas de la ciudad.
- Un espacio especializado para eventos musicales y artísticos, de gran capacidad en una zona diferente de la ciudad.
- Postulación de la ciudad para realizar los Juegos Panamericanos de 2027.
- Impulsar los programas de desarrollo deportivo en los niveles formativos que lleva adelante la Federación Deportiva del Azuay.
- Recuperación de las quebradas de Milchichig y El Salado, para incorporarlas al sistema de espacios verdes, parques y jardines de la ciudad.
- Mejoramiento de los procesos de manejo de desechos para profundizar la capacidad recicladora de la ciudad y el desarrollo de nuevas empresas alrededor de la basura.
- Desarrollar un modelo de comportamiento ciudadano responsable y consciente para la tenencia de animales.

## GOBIERNO Y CIUDADANÍA

- Impulsar programas de apoyo y de servicios para el sistema de educación básica y bachillerato, y promover la educación digital.
- Crear una plataforma tecnológica para la ciudad conectada.
- Incorporación de tecnología para la prestación de servicios públicos.
- Desarrollo de administraciones zonales para atender los requerimientos de los ciudadanos.
- Revitalización de los barrios de la ciudad como espacios naturales de convivencia social y construcción de identidad cuencana.

## RENDICIÓN DE CUENTAS

Sabemos que debemos ser sujetos de escrutinio público permanente porque nuestras acciones no se hacen por nosotros, sino en representación del pueblo que nos eligió para ejercer la función legislativa en todo el cantón. Nuestro compromiso es facilitar el acceso a información a todos nuestros mandantes y rendir cuentas de nuestras acciones, en cumplimiento de las leyes aplicables (Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a Información Pública y Ley de Participación Ciudadana y Control Social). Además, impulsaremos las siguientes actividades:

- Transmisión vía streaming de todas las sesiones de Concejo Cantonal.
- Página web y cuentas de redes sociales exclusivamente del Concejo Cantonal para informar del avance de los procesos de legislación y fiscalización.
- Ruedas de prensa mensuales de todo el bloque de concejales de RENACE.